 **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΚΩ**

**Κως, 08 Ιουλίου 2017**

**Προς:** Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

ΘΕΜΑ : “ Η εικόνα χάους και αταξίας στη Ζια θα τερματιστεί άμεσα.”

Από το Γραφείο Τύπου του Δήμου Κω, εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

“Τα υπολείμματα του Οράματος χαρακτηρίζονται από έλλειμμα ευθύνης αλλά διαθέτουν πλεόνασμα θράσους και αμετροέπειας.

Τολμούν και μιλούν για το ακίνητο στη Ζια.

Να τους φρεσκάρουμε λοιπόν τη μνήμη και να τους θυμίσουμε ότι οι ίδιοι, ως δημοτική αρχή και έχοντας χάσει τις εκλογές μετά από πέντε ημέρες προχώρησαν στην ενοικίαση του συγκεκριμένου οικοπέδου με διάρκεια 6 χρόνια, από την 01/06/2014 έως τις 31/05/2020 και με μηνιαίο μίσθωμα 1.200 ευρώ.

Η υπογραφή του συμβολαίου έγινε στις 30/05/2014.

Στο συμβόλαιο περιλαμβάνεται όρος, σύμφωνα με τον οποίο αν το ακύρωνε η νέα δημοτική αρχή, θα έπρεπε να πληρώσει όλα τα μισθώματα μέχρι τη λήξη του.

Μεταξύ του οικοπέδου και του δρόμου μεσολαβεί άλλη ιδιοκτησία, κάτι που σημαίνει ότι δεν υπάρχει σύνδεση με το δρόμο ούτε μπορεί να γίνει επίσημος και χαρακτηρισμένος χώρος στάθμευσης.

Αυτές είναι οι “συμφωνίες” που σύναπτε το “’Οραμα”.

**Δικές τους οι συμφωνίες, δικές τους και οι καταγγελίες.**

**Από την πολιτική της παντόφλας, της μπριζόλας και της συναλλαγής, έως την πολιτική “της κατσίκας του γείτονα” η απόσταση είναι μικρή για κάποιους και τα όρια δυσδιάκριτα.**

Από εκεί και πέρα είναι δεδομένο ότι η εικόνα αταξίας και χάους στη Ζια δεν θα συνεχιστεί.

Η Νέα Δημοτική Αρχή θα αναλάβει τις ευθύνες που τις αναλογούν.

Οι ίδιοι οι επαγγελματίες και οι κάτοικοι της περιοχής θα κληθούν να αποφασίσουν σε λαϊκή συνέλευση ανάμεσα στις βέλτιστες λύσεις που θα προτείνει ο Δήμος και οι ίδιοι.

Η πρώτη είναι η δημιουργία ελεγχόμενου συστήματος και χώρου στάθμευσης με τις νόμιμες προδιαγραφές που απαιτούνται και με τη συνακόλουθη συμμόρφωση όλων σε κανόνες αισθητικής αναβάθμισης του οικισμού.

Η δεύτερη είναι η μεταφορά, από το σημείο που θα αφήνουν τα αυτοκίνητά τους, όλων των επισκεπτών στη Ζια με λεωφορείο είτε του ΚΤΕΛ είτε του Δήμου με τους συνακόλουθους περιορισμούς στην κυκλοφορία.

Ταυτόχρονα ο **Δήμος Κω έχει ήδη συμβασιοποιημένο έργο ανακατασκευής τμήματος εσωτερικού δρόμου Ζια - Ευαγγελίστρια για να δοθεί διέξοδος των πεζών προς την πλατεία Ευαγγελιστρίας από όπου θα μπορούν τα λεωφορεία να παραλαμβάνουν τους τουρίστες.**

Η λύση που θα επιλεγεί θα είναι προϊόν συναπόφασης με τους επαγγελματίες και τους κατοίκους της Ζιας.

Το μόνο βέβαιο είναι ότι δεν θα συνεχιστεί η εικόνα χάους που θέλουν κάποιοι να δημιουργήσουν.

Για εμάς η έννοια του πολιτικού κόστους μπροστά στο δημόσιο και γενικό συμφέρον, απλά δεν υπάρχει.”

**Γραφείο Τύπου Δήμου Κω**